



# **PISTOLET AUTOMATIQUE AIRMIX®**

## ***GUIDE DE DEPANNAGE***

### **NOTICE ORIGINALE**

***IMPORTANT : Lire attentivement tous les documents avant le stockage, l'installation ou la mise en service du matériel concerné (à usage strictement professionnel).***

PHOTOS ET ILLUSTRATIONS NON CONTRACTUELLES. MATERIELS SUJETS A MODIFICATION(S) SANS PREAVIS.

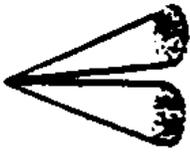
#### **KREMLIN - REXSON**

150, avenue de Stalingrad

93 245 - STAINS CEDEX – France

**☎** : 33 (0)1 49 40 25 25      **Fax** : 33 (0)1 48 26 07 16

**[www.kremlin-rexson.com](http://www.kremlin-rexson.com)**

DEFAUT	ORIGINE	REMEDE
La peinture ne sort plus du pistolet	Buse bouchée	Couper la pression sur la pompe. Bien décompresser les tuyaux. Démontez et nettoyez la buse et le filtre.
Débit faible	Filtre partiellement colmaté (si présent dans le pistolet)	
 Jet déformé	Buse partiellement bouchée	
 Jet déformé	Trous d'air dans la tête partiellement bouchés	Démontez et nettoyez au solvant.  Souffler à l'air comprimé.
Brouillard de peinture important	Trop d'air de pulvérisation	Réduire la pression d'air à l'aide du détendeur d'air de pulvérisation.
Le jet se rétrécit aux inversions de pompe	Entrée d'air dans la peinture  Viscosité trop élevée	Vérifier qu'il n'y a pas de prise d'air au tuyau d'aspiration.  Diluer la peinture.
La tête se salit fréquemment	Trop d'air de pulvérisation  Fuite au porte-siège	Réduire la pression d'air.  Remplacer le porte-siège.
La peinture sort par les trous d'air de la tête	Joint de buse défectueux  Bague insuffisamment serrée	Le remplacer.  La serrer.
La peinture fuit par le témoin de fuite	Cartouche usée	Remplacer la cartouche.
Pas de variation de largeur de jet	Fuite d'air à l'avant	Remplacer le pointeau des événements.