



PISTOLET PNEUMATIQUE

A 29

Démontage / Remontage

NOTICE ORIGINALE

IMPORTANT : Lire attentivement tous les documents avant le stockage, l'installation ou la mise en service du matériel concerné (à usage strictement professionnel).

PHOTOS ET ILLUSTRATIONS NON CONTRACTUELLES. MATERIELS SUJETS A MODIFICATION(S) SANS PREAVIS.

KREMLIN - REXSON

150, avenue de Stalingrad

93 245 - STAINS CEDEX – France

☎ : 33 (0)1 49 40 25 25 Fax : 33 (0)1 48 26 07 16

www.kremlin-rexson.com



ATTENTION :

Avant toute intervention sur le pistolet, couper l'alimentation en air comprimé et décompresser les circuits en commandant l'ouverture du pistolet.

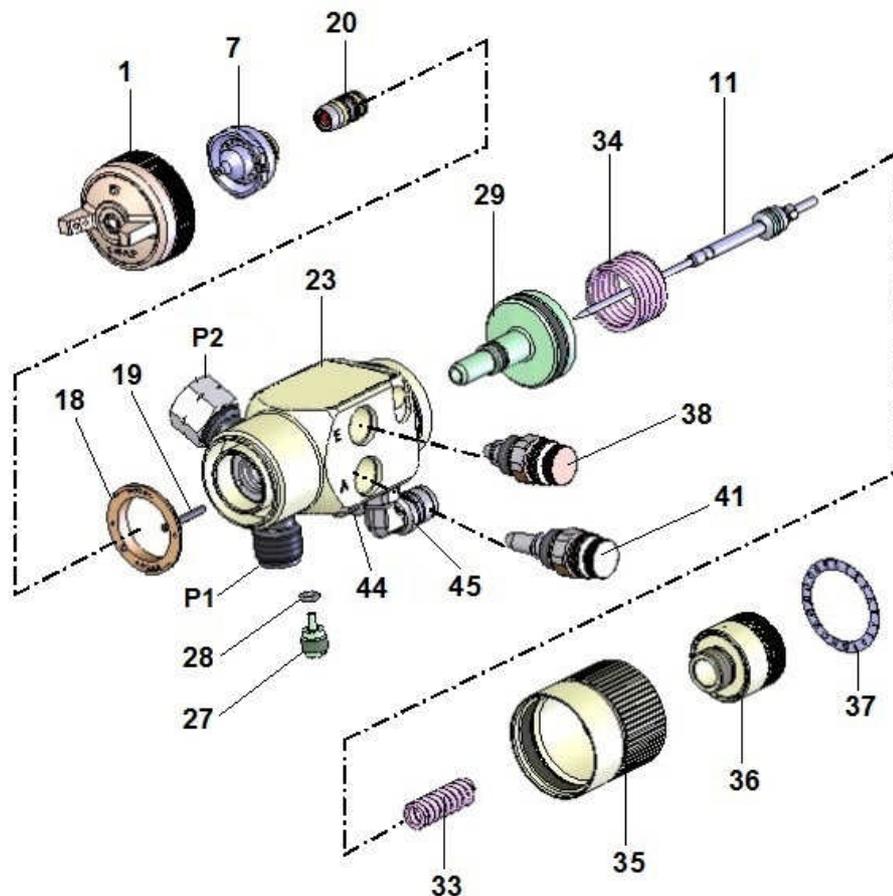
**Le pistolet est soumis à la directive ATEX et ne doit en aucun cas être modifié.
Le non-respect de cette préconisation ne saurait engager notre responsabilité.**

Avant le démontage d'un élément du pistolet, il faut prendre certaines précautions :

- Vider la peinture contenue dans le récipient à peinture.
- Remplir ce récipient avec du solvant de nettoyage.
- Pulvériser le solvant jusqu'à ce que celui-ci sorte bien clair.
- Couper la pression d'air d'alimentation du pistolet.
- Commander l'ouverture du pistolet pour décompresser le circuit.
- Démontez la pièce à nettoyer ou à changer.

Avant le remontage des différents éléments, il faut respecter certaines précautions :

- Nettoyer toutes les pièces avec le solvant de nettoyage approprié à l'aide d'un pinceau et du goupillon.
- Monter des joints neufs si nécessaire, après les avoir graissés avec la graisse PTFE.
- Monter des pièces neuves si nécessaire.





NOTA :

Ne pas dévisser les deux raccords produit P1 et P2.

■ REMPLACEMENT DU PISTOLET

Couper les alimentations en air et en produit du pistolet.

Décompresser les circuits.

Désolidariser le pistolet de son support.

Monter le nouveau pistolet .

■ CARTOUCHE ET POINTEAU

Dévisser le cylindre (35) - (attention aux ressorts 33 et 34).

Saisir l'ensemble pointeau et piston (11 et 29) et le retirer vers l'arrière.

Déposer la tête (1) et la buse (7).

Dévisser la vis (27) de 2 tours (témoin de fuite).

Sortir la cartouche (20) par l'avant du pistolet. Pour cela, enfiler un tournevis par l'arrière du pistolet (à la place du pointeau) et pousser la cartouche pour l'extraire du corps du pistolet.

Bien tout nettoyer au solvant et souffler à l'air.

Changer tous les joints. Les remplacer par des joints neufs.

Enfiler la nouvelle cartouche par l'avant.

➔ **IMPORTANT : pousser la cartouche à fond. Elle doit venir se loger dans le fond du corps de pistolet.**

Serrer le témoin de fuite (27).

Remonter l'ensemble pointeau et piston (11 et 29).

Monter les ressorts (33 et 34).

Visser le cylindre (35).

Remonter la buse (7) et la tête (1), en ayant, préalablement, dévissé la butée de pointeau (36).



Lors du remontage du pistolet, visser complètement la butée indexée et vérifier l'alignement des 3 éléments suivants : la marque faite sur le corps, le zéro de la bague d'indexage et le trait sur la butée.

Si ce n'est pas le cas, déclipser la pastille montée sur la butée indexée et la replacer en alignant le trait avec le zéro.