



BOMBAS CON BOLA

EOS TIPO "R"

INCIDENCIAS DE FUNCIONAMIENTO

TRADUCCIÓN DEL LIBRO ORIGINAL

IMPORTANTE: Lea con atención todos los documentos antes de almacenar, instalar o poner en marcha el equipo (uso exclusivamente profesional).

LAS FOTOGRAFÍAS E ILUSTRACIONES NO SON VINCULANTES. LOS MATERIALES ESTÁN SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO.

KREMLIN - REXSON

150, avenue de Stalingrad
93 245 - STAINS CEDEX - France

☎ : 33 (0)1 49 40 25 25 **Fax** : 33 (0)1 48 26 07 16

www.kremlin-rexson.com

La bomba es de conformidad a la directiva ATEX y no debe ser modificada, en ningún caso. Kremlin Rexson no se hace responsable de que esta preconización no sea respetada.

Protectores (capó motor, protector de acoplamiento, cárteres,...) se colocan para una utilización segura del material.

El fabricante no se hace responsable, en caso de daños personales, así como de las averías y / o daños del material, resultantes de la destrucción, la ocultación o la retirada total o parcial de los protectores.



¡OJO! :

Antes de una intervención, cortar la alimentación en aire comprimido y seguir imperativamente las instrucciones de seguridad. Abrir la purga o la pistola para descomprimir la pistola. Mantener el elevador en posición baja.

DEFECTOS	CAUSAS	REMEDIOS
La bomba no funciona o se para	El producto está polimerizado, endurecido, secado en la bomba	Limpiar la bomba; cambiar las piezas si necesario.
	Ruptura de pieza(s) en la bomba	Desmontar, comprobar, cambiar.
	Incorrecta alimentación en aire	Comprobar la presión de aire.
	Guarnición del pistón hidráulico pegada	Limpiar o cambiar la guarnición.
	Escarcha del motor	Calentar el equipo; engrasar con un poco de aceite.
	Tubería de salida del producto obstruida	Cambiar la tubería.
	Boquilla obstruida	Limpiar la boquilla.
La bomba funciona sin parar (grifo de purga cerrado)	La bomba no está cebada	Comprobar la presión de cebado.
	Falta de producto	Añadir producto.
	Válvulas pegadas	Limpiar o cambiar las válvulas.
La bomba parada, el pistón sigue bajando	Válvula de aspiración deteriorada o incorrectamente montada	Comprobar y cambiar las piezas.
	Incorrecta estanqueidad del tapón o válvula de purga	
La bomba parada, el pistón sigue subiendo	Junta superior o válvula de purga deterioradas o incorrectamente montadas	Comprobar y cambiar las piezas.
	Incorrecta estanqueidad del tapón o válvula de purga	

DEFECTOS	CAUSAS	REMEDIOS
La bomba no suministra presión suficientemente	Presión de aire al motor insuficiente (válvula insuficientemente abierta, fuga de aire,...)	Comprobar; ajustar.
	Alimentación en aire del motor insuficiente o escape taponado	Comprobar el filtro y el montaje.
	Flexible no adaptado	Cambiar el flexible.
	Juntas de cabezal de pistón deterioradas	Comprobar el montaje y cambiar las juntas.
La bomba funciona pero caudal irregular	Toma de aire en el circuito de aspiración	Comprobar el montaje, el estado de las piezas, el apriete de los elementos y las juntas.
	Incorrecta estanqueidad de las válvulas o válvulas pegadas en sus asientos	Limpiar.
	Válvulas deterioradas	Comprobar y cambiar las válvulas.
	Válvulas incorrectamente montadas	Comprobar y montar las válvulas.
	Fuga durante el escape	Comprobar las juntas del (de los) distribuidor(es) de potencia; cambiarlas si necesario.
	Silenciador(es) colgado(s)	Limpiar o cambiar.
Caída de presión importante a la bajada	Subida de la bola demasiado importante	Ajustar el tornillo de la jaula de bola para limitar la subida; bloquear con la contra tuerca.
Fuga de producto por el cuerpo de la bomba	Apriete del cilindro insuficiente	Comprobar el cilindro y las juntas; cambiar las piezas si necesario.
	Juntas ausentes o dañadas	
El pistón baja rápidamente (funcionamiento simple efecto)	Cebadura de la bomba incorrecta	Comprobar los parámetros de utilización de los accesorios (presión en el plato seguidor o caña de aspiración,...) : éstos pueden estar incorrectamente adaptados o obstruidos.
	Válvula de aspiración deteriorada	Comprobar y cambiar las piezas.
	Un cuerpo extranjero obstruye la válvula de aspiración	Limpiar y comprobar.
	Juntas de pistón incorrectamente montadas o dañadas	Comprobar el montaje; cambiar si necesario.
El pistón sube rápidamente	Válvula de purga deteriorada o dañada	Comprobar y cambiar las piezas.
	Un cuerpo extranjero obstruye la válvula de purga	Limpiar y comprobar.
	Juntas de pistón incorrectamente montadas o dañadas	Comprobar el montaje; cambiar si necesario.

DEFECTOS	CAUSAS	REMEDIOS
El pistón baja muy rápidamente hasta mitad del recorrido y empieza de nuevo a funcionar lentamente	Purga de la bomba incorrecta	Abrir el grifo de purga y cerrar después la salida de las burbujas de aire.
	Fuga a la válvula de aspiración	Comprobar la válvula de aspiración; cambiar si necesario.
Funcionamiento anormal después de aceleración o temperatura importante	Juntas de cabezal de pistón demasiado apretadas, dañadas	Comprobar el montaje; reducir el ritmo de bombeo; cambiar las piezas si necesario.
	Depósito producto vacío	Llenar el depósito, comprobar el circuito de aspiración, la ausencia de toma de aire.
Baja del caudal del producto	Fuga durante el escape	Comprobar las juntas de pistón; cambiarlas si necesario. Comprobar las juntas del (de los) distribuidor(es) de potencia; cambiarlas si necesario.
	Silenciador(es) colgado(s)	Limpiar o cambiar.
Importante fuga durante el escape	Montaje de las juntas del (de los) distribuidor(es) de potencia incorrecto	Comprobar las juntas; cambiarlas si necesario.
	Distribuidor(es) de potencia defectuoso(s)	Comprobar el funcionamiento; cambiar si necesario.
Bloqueo pistón(es) motor	Captadores defectuosos	Ajustar o cambiar los captadores.
	Distribuidor de mando defectuoso	Comprobar el funcionamiento; cambiar si necesario.
	Distribuidor(es) de potencia defectuoso(s)	Comprobar el funcionamiento; cambiar si necesario.
	Circuito neumático defectuoso	Comprobar el circuito.
El motor parece funcionar pero la hidráulica no suministra producto	Acoplamiento defectuoso	Comprobar el acoplamiento.
Fuga del lubricante T a las juntas del cilindro	Incorrecto montaje de las juntas PTFE	Comprobar el montaje.
	Juntas deterioradas	Cambiarlas.
Fuga del lubricante T a las juntas del tubo acodado	Incorrecto montaje de las juntas PTFE	Comprobar el montaje
	Juntas deterioradas	Cambiarlas.
Fuga de producto por la base de la brida.	Fuelle dañado	Comprobar el estado del fuelle; cambiar si necesario