



**POMPA AIRMIX®
E POMPA PNEUMATICA
A MOTORE DIFFERENZIALE
GUIDA ALLA RISOLUZIONE
DEI PROBLEMI**

TRADUZIONE DELL'AVVERTENZA ORIGINALE

***IMPORTANTE: leggere attentamente tutti i documenti prima dello stoccaggio,
dell'installazione o della messa in funzione dell'apparecchio interessato (per uso
strettamente professionale).***

FOTOGRAFIE E ILLUSTRAZIONI PRIVE DI VALIDITÀ CONTRATTUALE. APPARECCHI SOGGETTI A MODIFICA SENZA
PREAVVISO.

KREMLIN - REXSON

150, avenue de Stalingrad

93 245 - STAINS CEDEX – France

☎ : 33 (0)1 49 40 25 25 **Fax** : 33 (0)1 48 26 07 16

www.kremlin-rexson.com

Per un utilizzo sicuro dell'apparecchio, sono installati dei dispositivi di protezione (copertura del motore, protezione dell'accoppiamento, carter...).
Il produttore non può essere considerato responsabile di lesioni materiali, danni materiali, avarie e/o guasti dell'apparecchio derivanti dalla distruzione, dall'occultamento o dalla rimozione totale o parziale dei dispositivi di protezione.



ATTENZIONE : Prima di ogni intervento sulla pompa, togliere l'alimentazione aria compressa e seguire scrupolosamente le indicazioni di sicurezza. Aprire lo spurgo o la pistola per decomprimere la pistola. Mettere l'elevatore in posizione bassa.

PROBLEMA	SOLUZIONE
La pompa non si avvia	Verificare l'alimentazione ARIA della pompa.
Problema di innesco: → Esce sempre aria dalla pistola → Dalla pistola non esce nulla	Assicurarsi che la pistola sia aperta e che l'aria fuoriesca correttamente. Ingresso di aria nel raccordo o nel tubo d'aspirazione. Verificare le valvole della pompa. Se una valvola è bloccata, è possibile sbloccarla senza smontarla, soffiando aria compressa attraverso il raccordo di aspirazione.
La pompa non si ferma immediatamente alla chiusura della pistola: → Si ferma solo in fase discendente → Si ferma solo in fase ascendente	Controllare la valvola di mandata o la guarnizione della valvola. Controllare la valvola di mandata e la cartuccia superiore.
La pompa si blocca con una perdita d'aria nel motore	Controllare la valvola del motore sotto il coperchio.
Su una pompa intensiva™, il lubrificante presente nella vaschetta si colora rapidamente e il suo livello aumenta	Controllare la guarnizione superiore (se il problema persiste, riserrare la vaschetta premistoppa o sostituire le guarnizioni).
Problemi di polverizzazione	Vedere il manuale relativo alla pistola.