



# **BOMBA AIRMIX® & BOMBA NEUMÁTICA CON MOTOR DIFERENCIAL**

## **FUNCIONAMIENTO Y PUESTA EN MARCHA**

### **TRADUCCIÓN DEL LIBRO ORIGINAL**

***IMPORTANTE: Lea con atención todos los documentos antes de almacenar, instalar o poner en marcha el equipo (uso exclusivamente profesional).***

LAS FOTOGRAFÍAS E ILUSTRACIONES NO SON VINCULANTES. LOS MATERIALES ESTÁN SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO.

#### **KREMLIN - REXSON**

150, avenue de Stalingrad

93 245 - STAINS CEDEX – France

**☎** : 33 (0)1 49 40 25 25      **Fax** : 33 (0)1 48 26 07 16

**[www.kremlin-rexson.com](http://www.kremlin-rexson.com)**

## 1. PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

La bomba (A) se compone de :

- un motor alternativo neumático (B).
- una sección hidráulica (C) unida mecánicamente al motor (B).

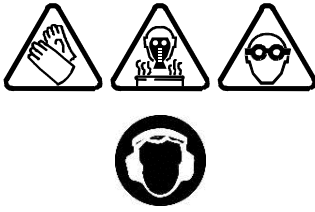
El motor se alimenta con aire comprimido mediante el manorreductor (D) (pomo de color pantone 382 o pomo rojo). La presión se indica en el manómetro (E).

Durante su movimiento alternativo, el motor arrastra el pistón de la sección hidráulica (C), se aspira la pintura en (L) y se la expulsa en (N). Por construcción, esta presión es siempre igual a la presión que se lee en el manómetro (E) x por la relación de la bomba.

La presión de aire de pulverización de la pistola se regula mediante el manorreductor (F) (pomo negro o pomo gris) y la lectura de la presión se lleva a cabo mediante el manómetro (G).

- Para regular el caudal de pintura, se gira el pomo de color pantone 382 o el pomo rojo (D) (lectura en el manómetro E).
- Para regular el aire de pulverización, se gira el pomo negro o el pomo gris (F) (lectura en el manómetro G).

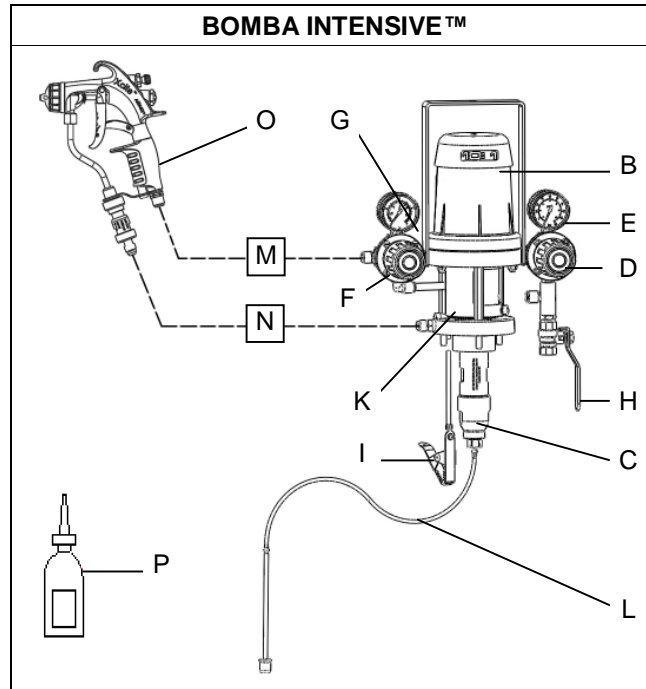
## 2. PUESTA EN MARCHA



El operario debe tener a disposiciones protecciones individuales como guantes, máscaras, gafas, orejeras, vestidos...según el tipo de mantenimiento que Vd. lleva a cabo.

El utilizador debe asegurarse que la zona de trabajo esté correctamente ventilada.

### 2-1 BOMBA ALIMENTADA EN ASPIRACIÓN



#### Denominaciones :

A	Bomba (B + C) intensive™	K	Muelle o carter de protección
B	Motor	L	Caña de aspiración
C	Hidráulica	M	Tubería de aire (calidad antiestática)
D	Manorreductor "AIRE MOTOR"	N	Tubería producto HP
E	Manómetro	O	Pistola AIRMIX® o neumática
F	Manorreductor "AIRE PISTOLA"	P	Disolvente T (125 ml)
G	Manómetro		
H	Válvula de llegada de aire		
I	Cable de tierra		

(Para todo montaje particular, tomar contacto con KREMLIN REXSON).

**Protectores (capó motor, protector de acoplamiento, cárteres,...) se colocan para una utilización segura del material.**

**El fabricante no se hace responsable, en caso de daños corporales, así como de las averías y / o daños del material resultantes de la destrucción, la ocultación o la retirada total o parcial de los protectores.**

Para poner en marcha la bomba, es necesario :

- 1 - Conectar la bomba a una toma de tierra.
- 2 - **Si la bomba es de tipo intensive™, llenar la cubeta prensa guarnición (S) con disolvente T (P) o un disolvente apropiado al producto utilizado.**
- 3 - Desenroscar los manorreductores (D y F).
- 4 - Conectar el equipo de aire a la red neumática (aire limpio y seco -  $P < 6$  bar). Instalar un depurador de aire 3/8, si eso es necesario.
- 5 - Conectar todas las tuberías (tuberías de aire y de producto) así como la pistola (O).
- 6 - Quitar el cabezal de la pistola desenroscando el anillo de cabezal y la boquilla (únicamente en caso de una pistola AIRMIX®).

#### ■ LIMPIEZA CON DISOLVENTE

- 7 - Introducir la caña de aspiración (L) en el recipiente lleno de disolvente de limpieza apropiado a la pintura.
- 8 - Abrir la alimentación en aire del motor - válvula (H).
- 9 - Dirigir la pistola, no alimentada en aire, hacia el recipiente del producto y apretar el gatillo.
- 10 - Roscar **poco a poco** el manorreductor neumático (D) hasta que la bomba empiece a funcionar (presión entre 0,5 y 1 bar). Cuando el producto salga de manera continua, soltar el gatillo.

#### ■ LLENADO CON PRODUCTO

- 11 - Sacar la caña de aspiración (L) del recipiente de disolvente e introducirla en el recipiente de producto de pulverización.
- 12 - Dirigir la pistola, no alimentada en aire, hacia el recipiente de producto y apretar el gatillo hasta que el producto salga de manera continua.

#### ■ TRABAJO

- 13 - Volver a montar el conjunto anillo cabezal y la boquilla (únicamente en caso de una pistola AIRMIX®) sobre la pistola.
- 14 - Regular el manorreductor (D) para obtener la presión y el caudal de producto deseados.
- 15 - Ajustar **poco a poco** el aire de pulverización mediante el manorreductor (F) hasta obtener una pulverización correcta y conforme a sus deseos.

## 2-2 BOMBA ALIMENTADA EN GRAVEDAD

☞ **¡OJO!** : Las bombas pueden alimentarse en gravedad pero no en cebadura.

Conectar la entrada producto de la bomba a la tubería de alimentación del bote de gravedad y poner en marcha la bomba como indicado antes.

### 3. PARADA DE FINAL DE TRABAJO

#### ▪ PARADA DE CORTA DURACIÓN

- 1 - Reducir la presión del manorreductor (D) hasta leer **0 bar** en el manómetro (E).
- 2 - Apretar el gatillo de la pistola para descomprimir el circuito del producto.
- 3 - Desenroscar el manorreductor de la pistola (F) o cortar la llegada en aire a la pistola.
- 4 - Sacar el cabezal de la pistola y la boquilla (únicamente en caso de una pistola AIRMIX®) e introducirlo en el disolvente.

#### ▪ PARADA DE LARGA DURACIÓN

- 1 - Reducir la presión del manorreductor (D) hasta leer **1 bar** en el manómetro (E).
- 2 - Desenroscar el manorreductor de la pistola (F) o cortar la llegada en aire a la pistola.
- 3 - Sacar el cabezal de la pistola y la boquilla (únicamente en caso de una pistola AIRMIX®) e introducirlo en el disolvente.
- 4 - Salir la caña de aspiración del recipiente de producto e introducirla en el recipiente lleno de disolvente. Tomar todas las precauciones de uso cuando esté en presencia de disolventes inflamables.
- 5 - Dirigir la pistola hacia el recipiente de producto y apretar el gatillo. Cuando el disolvente salga, dirigir la pistola hacia el bote de disolvente.
- 6 - Cuando el disolvente salga limpio, soltar el gatillo de la pistola.

**Nota : Si la bomba es de tipo Intensive™, soltar el gatillo cuando el pistón esté en posición baja. El pistón tiene que estar en el disolvente para impedir el estropeo de las juntas cuando se pone de nuevo en marcha la bomba.**

- 7 - Desenroscar totalmente el manorreductor (D) y cortar la llegada en aire (válvula H).
- 8 - Apretar de nuevo el gatillo de la pistola para descomprimir las tuberías. Así, la bomba y las tuberías se dejan lleno de disolvente a la presión atmosférica.

### 4. SEGURIDAD

**Protectores (capó motor, protector de acoplamiento, cárteres,...) se colocan para una utilización segura del material.  
El fabricante no se hace responsable, en caso de daños corporales, así como de las averías y / o daños del material resultantes de la destrucción, la ocultación o la retirada total o parcial de los protectores.**

Bomba AIRMIX ® : El circuito de aire del motor lleva incorporado una válvula precintada a 6,5 bar. Este dispositivo protege el motor de la bomba evitando que pueda ser dañado por una sobre-presión.