



**BOMBA AIRMIX®
E BOMBA PNEUMÁTICA
MOTOR COM DIFERENCIAL**

**FUNCIONAMENTO
E ENTRADA EM SERVIÇO**

DOCUMENTO TRADUZIDO A PARTIR DO ORIGINAL

IMPORTANTE: Deverá ler atentamente todos os documentos antes do armazenamento, instalação ou colocação em serviço do material em questão (para uso estritamente profissional).

FOTOGRAFIAS E ILUSTRAÇÕES NÃO CONTRATUAIS. MATERIAIS SUJEITOS A ALTERAÇÕES SEM AVISO PRÉVIO.

KREMLIN - REXSON

150, avenue de Stalingrad

93 245 - STAINS CEDEX – France

☎ : 33 (0)1 49 40 25 25 *Fax* : 33 (0)1 48 26 07 16

www.kremlin-rexson.com

1. PRINCÍPIO DE FUNCIONAMENTO

A bomba inclui:

- Um motor alternativo pneumático (B),
- Uma secção hidráulica (C) associada mecanicamente ao motor (B).

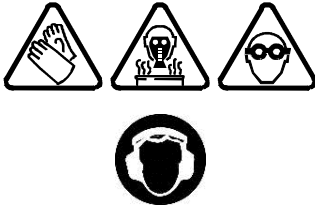
O motor é alimentado a ar comprimido por intermédio do regulador com punho fósforo ou vermelho (D). A pressão é lida no manómetro (E).

No seu movimento alternativo, o motor movimenta o pistão da secção hidráulica (C), a pintura é aspirada em (L) e redireccionada sob pressão em (N). De fábrica, esta pressão é sempre igual à pressão lida no manómetro (E) multiplicada pela relação da bomba.

A pressão do ar de pulverização da pistola regula-se com o regulador equipado no punho preto ou cinzento (F) e a pressão é lida no manómetro (G).

- Para regular o caudal da pintura, rodar o punho fósforo ou vermelho (D) (Controlo no manómetro E).
- Para regular o ar de pulverização, rodar o punho preto ou cinzento (D) (Controlo no manómetro G).

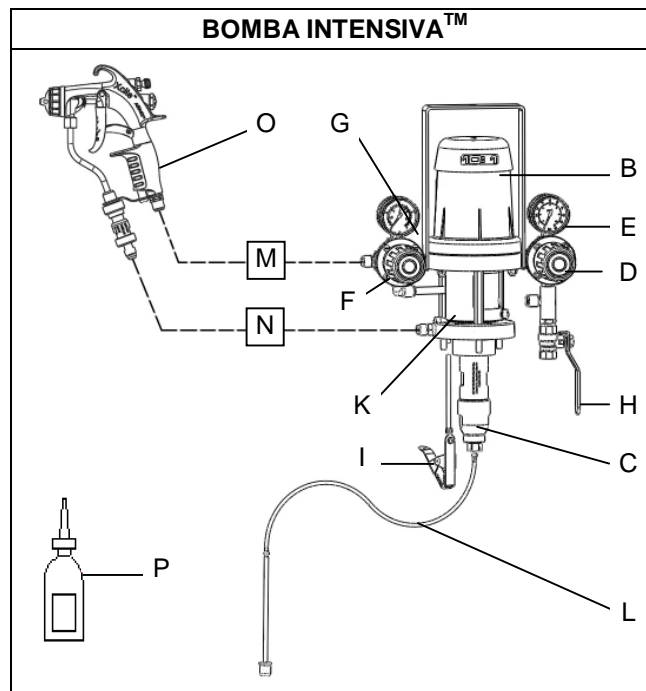
2. COLOCAÇÃO EM SERVIÇO



O operador deve dispor de protecções individuais tais como: luvas, máscara, óculos, protectores auditivos, vestuário... segundo a operação de manutenção a efectuar.

O utilizador deve assegurar-se da correcta ventilação do local de utilização do material.

2-1 BOMBA ALIMENTADA EM ASPIRAÇÃO



Legendas:

A	Bomba (B + C) intensiva™	K	Mola ou cárter de proteção
B	Motor	L	Cana de aspiração
C	Hidráulica	M	Mangueira de ar (qualidade anti estática)
D	Regulador do "AR de MOTOR"	N	Mangueira de produto HP
E	Manómetro	O	Pistola AIRMIX® ou pneumática
F	Regulador do "AR da PISTOLA"	P	Lubrificante T (125 ml)
G	Manómetro		
H	Válvula de entrada de ar		
I	Cabo terra		

(Para qualquer montagem específica, queira contactar a KREMLIN REXSON).

Os dispositivos de proteção (capô do motor, protetor de acoplamento, cárteres...) são colocados para uma utilização segura do material.
O fabricante não pode ser responsável por quaisquer danos corporais, avarias e/ou danos do material resultantes da destruição, ocultação ou remoção total ou parcial dos dispositivos de proteção.

Para colocar a bomba em funcionamento, é necessário:

- 1 - Ligar a bomba a uma tomada terra.
- 2 - **Se a bomba for do tipo intensiva™, encher a cuba prensa-guarrição (S) com lubrificante T (P) ou um solvente apropriado para o produto utilizado.**
- 3 - Desapertar os redutores de regulações pneumáticas (D e F).
- 4 - Ligar o equipamento de ar à rede pneumática (ar limpo e seco - P < 6 bar). Instalar um depurador de ar 3/8, se necessário.
- 5 - Ligar todas as mangueiras (mangueiras de ar e de produto) assim como a pistola (O).
- 6 - Retirar o cabeçal da pistola ao desapertar o anel do cabeçal e o bico (somente no caso de uma pistola AIRMIX®).

■ LAVAGEM EM SOLVENTE

- 7 - Mergulhar a cana de aspiração (L) no recipiente que contém o solvente de lavagem apropriado à pintura.
- 8 - Abrir a alimentação do ar do motor - válvula (H).
- 9 - Dirigir a pistola, não alimentada a ar, em direção ao recipiente de solvente e carregar no gatilho.
- 10 - Apertar **progressivamente** o regulador pneumático (D) até que a bomba comece a trabalhar com fraca cadência (Pressão entre 0,5 e 1 bar). Assim que o produto saia de forma regular, soltar o gatilho.

■ PREPARAÇÃO DO PRODUTO

- 11 - Retirar a cana de aspiração (L) do recipiente de solvente e mergulhá-la no recipiente que contém o produto a pulverizar.
- 12 - Direccionar a pistola, não alimentada a ar, para o recipiente de produto e carregar no gatilho até que o produto saia de forma regular.

■ TRABALHO

- 13 - Voltar a montar o anel, o cabeçal e o bico (somente no caso de uma pistola AIRMIX®) na pistola.
- 14 - Regular o regulador pneumático (D) para obter a pressão e o caudal de produto desejados.
- 15 - Apertar **progressivamente** o regulador pneumático (F) para ajustar a pressão de ar na pistola para obter uma pulverização correta.

2-2 BOMBA ALIMENTADA EM GRAVIDADE

➡ **CUIDADO: As bombas podem ser alimentadas em gravidade mas não por impulso.**

Ligue a entrada de produto da bomba à mangueira de alimentação do copo de gravidade e iniciar a bomba como anteriormente.

3. PARAGEM NO FIM DO TRABALHO

▪ PARAGEM DE CURTA DURAÇÃO

- 1 - Reduzir a pressão do regulador de ar (D) até atingir **0 bar** no manómetro (E).
- 2 - Carregar no gatilho da pistola para descomprimir o circuito do produto.
- 3 - Desapertar o redutor de ar da pistola (F) ou desligar a entrada de ar à pistola.
- 4 - Desmontar o cabeçal da pistola e o bico (somente no caso de uma pistola AIRMIX®) e mergulhá-los no solvente.

▪ PARAGEM DE LONGA DURAÇÃO:

- 1 - Reduzir a pressão do regulador de ar (D) até atingir **1 bar** no manómetro (E).
- 2 - Desapertar o redutor de ar da pistola (F) ou desligar a entrada de ar à pistola.
- 3 - Desmontar o cabeçal da pistola e o bico (somente no caso de uma pistola AIRMIX®) e mergulhá-los no solvente.
- 4 - Retirar a cana de aspiração do recipiente de produto e mergulhá-la num recipiente de solvente. Tomar todas as precauções de utilização na presença de solventes inflamáveis.
- 5 - Direcção a pistola em direcção ao recipiente de produto e carregar no gatilho. Quando o solvente chegar, dirigi-lo para o recipiente do solvente.
- 6 - Assim que o solvente começar a sair bem claro, largar o gatilho da pistola.
Nota: Se a bomba for do tipo intensiva, largar o gatilho assim que o pistão da bomba se encontrar na posição baixa. Dever ser mergulhado no solvente para não danificar as juntas quando voltar a colocar a bomba em funcionamento.
- 7 - Desapertar completamente o regulador (D) e desligar a entrada geral de ar (válvula H).
- 8 - Carregar novamente no gatilho da pistola para descomprimir as manguelras. Assim, a bomba e as manguelras ficam cheias de solvente à pressão atmosférica.

4. SEGURANÇA

Os dispositivos de proteção (capô do motor, protetor de acoplamento, cárteres...) são colocados para uma utilização segura do material. O fabricante não pode ser responsável por quaisquer danos corporais, avarias e/ou danos do material resultantes da destruição, ocultação ou remoção total ou parcial dos dispositivos de proteção.

Bomba AIRMIX®: Está instalada no motor da bomba uma válvula de descarga calibrada a 6,5 bar. Esta protege-o de uma sobrepressão que o poderia danificar.