



MANUEL D'INSTRUCTIONS

VARIATEUR MECANIQUE DE L'UNITE E50

91 255

Notice : 574.078.111 - 1111

Date : 16/11/11 - Annule : 21/02/06

Modif. : Mise à jour

NOTICE ORIGINALE

IMPORTANT : Lire attentivement tous les documents avant le stockage, l'installation ou la mise en service du matériel concerné (à usage strictement professionnel).

PHOTOS ET ILLUSTRATIONS NON CONTRACTUELLES. MATERIELS SUJETS A MODIFICATION(S) SANS PREAVIS.

KREMLIN - REXSON
150, avenue de Stalingrad
93 245 - STAINS CEDEX – France
☎ : 33 (0)1 49 40 25 25 Fax : 33 (0)1 48 26 07 16

www.kremlin-rexson.com



**MANUEL D'INSTRUCTIONS
VARIATEUR DE L'UNITE E50**

TABLE DES MATIERES

01. CONSIGNES DE SECURITE.....	2
02. CONSTRUCTION.....	2
03. FONCTIONNEMENT.....	2
04. AVANTAGE.....	2
05. VITESSE D'ENTREE	3
06. SENS DE ROTATION	3
07. VITESSE DE SORTIE	3
08. PROTECTION CONTRE LES SURCHARGES	3
09. MOTEURS PNEUMATIQUES.....	3
10. COUPLE DE SORTIE	4
11. LUBRIFICATION	4
12. VISCOSITE.....	4
13. QUANTITE	4
14. COMMANDE DE LA VARIATION DE VITESSE	4

01. CONSIGNES DE SECURITE

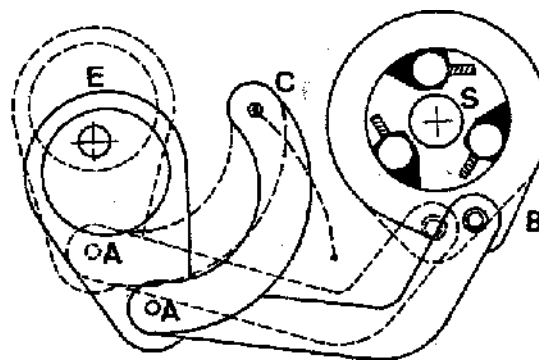
Consulter les consignes de sécurité de l'unité E50.

02. CONSTRUCTION

A l'intérieur du carter solide et étanche se trouvent quatre roues libres, des excentriques et des bielles qui transforment les mouvements linéaires de l'arbre d'entrée en mouvements de rotation. Le levier de commande ainsi que sa poignée qui possède un système de verrouillage paramètres du réglage, permet de régler la vitesse de sortie facilement et avec précision.

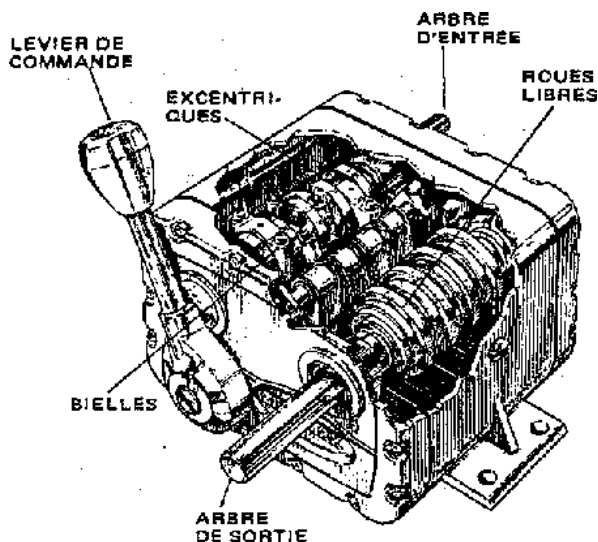
03. FONCTIONNEMENT

- L'arbre "E" comporte des excentriques entraînant, par l'intermédiaire de roues libres, les bielles coudées solidaires de l'arbre de sortie "S".
- La course constante du point "A" transmet au point "B" une oscillation d'amplitude variable suivant la position de "C".
- Les oscillations variables sont transformées en rotations variables de "S" par les roues libres.
- Le point "C" est solidaire du levier de contrôle.
- Le sens de rotation de l'arbre de sortie est déterminé par le type des roues libres.
- L'arbre de sortie peut être entraîné par la charge, les roues libres ne fonctionnant que dans un sens.



04. AVANTAGE

- Vitesse de sortie variable pour une vitesse d'entrée fixe.
- Vitesse de sortie synchronisée pour une vitesse d'entrée variable.
- Entraînement par toutes les pièces tournantes en continu ou par intermittence.
- Vitesse précise dans toute la gamme (1 %).
- Changement de vitesse rapide.
- Réglage de la vitesse en marche ou à l'arrêt.
- Couple constant pour toutes les vitesses d'entrée.
- Fonctionnement en bain d'huile, sans entretien.
- Combinaison avec des réducteurs économiques.
- Montage possible dans toutes les ambiances et toutes les positions.
- Bloc étanche, encombrement réduit.



05. VITESSE D'ENTREE

Vous pouvez utiliser des vitesses d'entrée allant de 0 à 2000 tr/mn sans prendre de précautions particulières (au-dessus nous consulter). Aux vitesses d'entrée proches du zéro apparaissent de légères pulsations. Il vaut généralement mieux utiliser des vitesses d'entrée élevées et réduire à la sortie en utilisant par exemple un réducteur.

06. SENS DE ROTATION

Le sens de rotation à la sortie est indépendant de celui de l'entrée. Le sens de rotation à l'entrée est indiqué par une flèche sur l'appareil, un entraînement dans l'autre sens rend l'appareil plus bruyant et peut provoquer des vibrations lorsque la vitesse est élevée. Le sens de rotation de l'arbre de sortie est indiqué dans la référence du ZERO - MAX : 2 sens horaires. Regarder la direction des flèches pour déterminer le sens de rotation.

07. VITESSE DE SORTIE

La vitesse de sortie varie entre zéro et un quart de la vitesse d'entrée sans réduction. En position zéro, le variateur peut continuer à tourner sous faible charge mais s'arrête sous une charge normale. L'entraînement est positif pour les charges résistantes, mais l'arbre de sortie sera en roue libre si la charge devient entraînée. Les vitesses de sortie sont stables et répétitives avec une précision de 1% pour toutes vitesses situées dans les 90% supérieur de la gamme et avec un couple constant. Si le réglage est proche du zéro, les variations de vitesse ne sont pas dues au glissement mais à la flexion des pièces métallique. La précision est la même quelle que soit la vitesse d'entrée.

08. PROTECTION CONTRE LES SURCHARGES

Les surcharges sur les petites machines sont souvent très importantes et le ZERO MAX possède un limiteur de couple interne réglé en usine. La limite varie avec la vitesse et le couple de déclenchement est plus important que le couple de réenclenchement. A faible vitesse, la protection est moins efficace. Le limiteur de couple ne doit pas fonctionner continuellement.

09. MOTEURS PNEUMATIQUES

6 AM	4 CV
4 AM	1 1/2 CV
1 AM	1/3 CV
Option : moteur électrique	

10. COUPLE DE SORTIE

Le couple est constant sur toute la gamme de vitesse en marche continue, à vitesse fixe ou en variant continuellement même avec des cycles très rapides.

Il faut examiner la valeur maximale du couple qui sera appliquée sur l'arbre de sortie du variateur (en général la valeur du couple de démarrage suivant l'inertie des pièces et la vitesse à laquelle s'effectue ce démarrage), et choisir le variateur en fonction de cette valeur, compte tenu du coefficient d'utilisation indiqué sur le tableau ci-dessous :

Type de charge	Type de travail	
	8 à 10 h / j	24 h / j
Uniforme	1,0	1,5
Avec à-coups modérés	1,5	2,0
Avec forts à coups	2,0	3,0

Emploi de l'inverseur de marche		
Faible inertie	2,0	3,0
Forte inertie	Déconseillé ou à l'arrêt	Déconseillé ou à l'arrêt

11. LUBRIFICATION

Les variateurs sont lubrifiés en usine. Il n'est pas nécessaire de renouveler l'huile. Vérifier régulièrement le niveau.

12. VISCOSITE

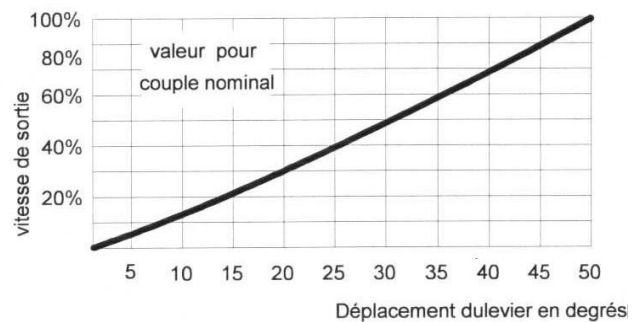
SAE 40

13. QUANTITE

1,3 Litres

14. COMMANDE DE LA VARIATION DE VITESSE

- La variation de vitesse peut être progressive ou très rapide.
- Le variateur répond instantanément (le couple nécessaire pour accélérer une machine doit toujours rester inférieur aux limites de l'appareil).
- La vitesse de sortie n'est pas exactement proportionnelle au déplacement du levier.



Couple de sortie = 7 mN Vitesse de sortie : 0 - 330 tr/mn

