



LIBRO DE INSTRUCCIONES

**REGULADOR DE PRESIÓN
BAJA PRESIÓN
CON MANDO MANUAL
Y PILOTO INTEGRADO
MODELO : BP 6 - 0,5/4**

Libro : 1405 573.025.114

Fecha : 12/05/14 - Anula : 21/09/10

Modif. Imagen, § 2 & 4

TRADUCCIÓN DEL LIBRO ORIGINAL

IMPORTANTE : Lea con atención todos los documentos antes de almacenar, instalar o poner en marcha el equipo (uso exclusivamente profesional).

LAS FOTOGRAFÍAS E ILUSTRACIONES NO SON VINCULANTES. LOS MATERIALES ESTÁN SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO.

DOCUMENTACIONES COMPLEMENTARIAS

PIEZAS DE REPUESTO :

Regulador BP pilotado

Doc. 573.027.050

KREMLIN - REXSON

150, avenue de Stalingrad

93 245 - STAINS CEDEX – France

☎ : 33 (0)1 49 40 25 25 Fax : 33 (0)1 48 26 07 16

www.kremlin-rexson.com



LIBRO DE INSTRUCCIONES

**REGULADOR DE PRODUCTO
BAJA PRESIÓN CON MANDO MANUAL
Y PILOTO INTEGRADO - MODELO : BP 6 - 0,5/4**

Estimado Cliente,

Acaba de adquirir su nuevo regulador de presión KREMLIN y le agradecemos por ello.

Para un buen conocimiento y una utilización óptima de su equipo, le aconsejamos leer atentamente estas instrucciones antes de su puesta en marcha.

1. NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD



ATENCIÓN : Una mala utilización del equipo puede provocar accidentes, desperfectos o un mal funcionamiento. Leer atentamente las instrucciones a continuación.

El responsable de taller debe comprobar que el personal está capacitado para la utilización de este material. Las normas de seguridad que se detallan a continuación deben ser comprendidas y aplicadas.

Leer los libros de instrucciones y también las etiquetas antes de poner en marcha el equipo.

Unas normas de seguridad locales pueden añadirse a normas generales de protección y de seguridad. Consúltele.

■ PRECONIZACIONES DE INSTALACIÓN

➔ Conectar los equipos a una toma de tierra.

Los materiales deben utilizarse únicamente en zonas bien ventiladas protegiendo su salud y evitando riesgos de incendio o explosión. No fume en la zona de trabajo.

Nunca almacenar pinturas y disolventes en la zona de pulverización. Siempre cerrar los botes y los bidones.

Dejar la zona de trabajo limpia y sin residuos (disolvente, trapos,...).

Leer las fichas técnicas establecidas por los proveedores de pintura y de disolventes.

La pulverización de ciertos productos puede ser peligrosa. Será preciso trabajar con máscara respiratoria y orejeras, protegerse las manos con crema protectora y los ojos con gafas de protección (Consultar la guía de selección KREMLIN "Protección individual").

■ PRECONIZACIONES RELATIVAS A LOS EQUIPOS

Las presiones de funcionamiento de los equipos son importantes y conviene por ello tomar ciertas precauciones para evitar accidentes :

➔ Nunca ir más allá de la presión máxima de trabajo de los componentes del equipo.

TUBERÍAS

No se deben emplear tuberías cuyo punto de no-estallido (PLNE) sea inferior a 4 veces la presión máxima de utilización de la bomba (consultar ficha técnica).

Nunca emplear tuberías con señales de desgaste, dobleces, roturas o fugas.

➔ **Utilizar únicamente una tubería de aire de calidad antiestática para conectar la bomba a la pistola.**

Los racores deben estar bien apretados y en buen estado.

BOMBA

➔ **Conectar el equipo a una toma de tierra (utilizar la conexión en la bomba).**

No utilizar productos o disolventes de limpieza no compatibles con los materiales de la bomba y en particular los disolventes con una base de hidrocarburos halógenos (consultar ficha técnica).

Utilizar el disolvente compatible con el producto a pulverizar para garantizar la longevidad del equipo.

PISTOLA

Nunca limpiar la punta de la pistola con los dedos.

Descomprimir la presión de los circuitos de la pistola antes de toda intervención.

Jamás apuntar la pistola a personas o animales.

REGULADOR DE PRESIÓN

➔ **Montar tuberías conductoras más abajo y más arriba del regulador.**

■ **PRECONIZACIÓN DE MANTENIMIENTO**

**Protectores (capó motor, protector de acoplamiento, cárteres,...) se colocan para una utilización segura del material.
El fabricante no se hace responsable, en caso de daños personales, así como de las averías y / o daños del material, resultantes de la destrucción, la ocultación o la retirada total o parcial de los protectores.**

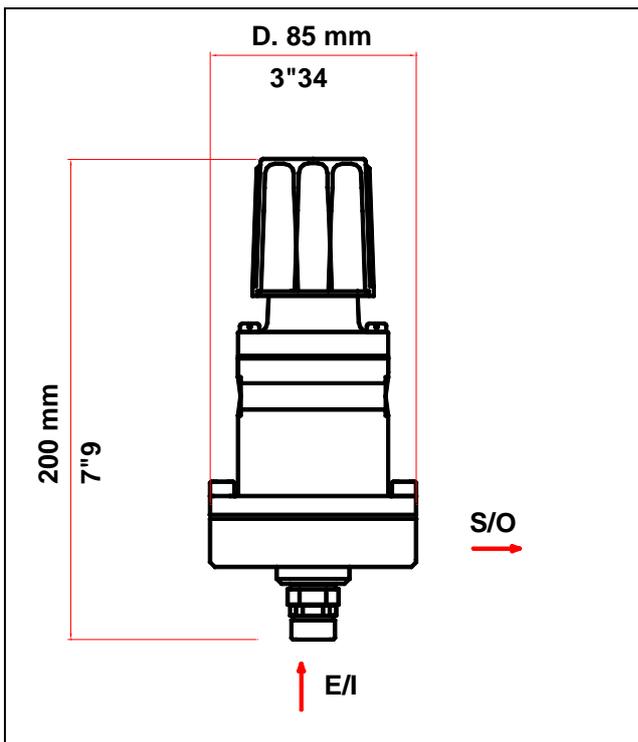
➔ **Nunca modificar los equipos.**

Comprobar los equipos cada día, mantenerles en un perfecto estado de funcionamiento y reemplazar las piezas estropeadas **sólo por piezas de origen KREMLIN.**

Antes de limpiar o desmontar cualquier componente del equipo :

- cortar la alimentación de aire comprimido,
- abrir la válvula de purga de la bomba,
- descomprimir la tuberías pulsando el gatillo de la pistola.

2. DESCRIPCIÓN



El regulador BP con piloto integrado permite mantener una presión constante.

Su membrana tiene una superficie útil muy importante, lo que permite conseguir una regulación óptima.

Por su concepción, este regulador es perfectamente limpiable.

El reglaje se efectúa ajustando la presión de aire de pilotaje integrado mediante el pomo de color pantone 382.

La presión del producto se lee en el manómetro que se monta en el cuerpo del piloto.



NOTA :

Para garantizar una larga duración de su equipo y conseguir un caudal óptimo, es necesario montar el regulador en posición vertical.

3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Peso	1 600 g	Se suministra una bolsa con el regulador. Se compone de 3 adaptadores y de un tubo de cola. Elegir el adaptador (M 18 x 125, 3/8 NPS o 3/8 BSP), pegar con cola en el roscado del racor de entrada y roscar el adaptador.
Entrada producto sin adaptador (E/I)	M 1/4 BSP	
Salida producto (S/O)	H 1/4 BSP	
Toma manómetro	H 1/4 BSP	
Fijación mediante escuadra - Ø agujero	9 mm	
Campo de presión :		Para obtener una regulación óptima, la diferencia de presión entrada/salida no debe superar 1.5 bar.
- Presión de entrada	10 bar máxi	* Es posible modificar la presión de salida añadiendo el muelle suministrado con el regulador al muelle montado en estandard.
- Presión de salida :		
versión estandard	0,5 a 4 bar	
versión modificada*	0,5 a 6 bar	
Caudal producto	200 a 1500 cm ³ /mn	
Materiales en contacto con el producto	Inox Carburo PTFE	

4. INCIDENCIAS DE FUNCIONAMIENTO

DEFECTO	CAUSA	SOLUCIÓN
Presión muy importante a la salida del regulador	Pomo de reglaje del regulador roscado a tope	Desenroscar el pomo de reglaje.
	Estanqueidad defectuosa del asiento y de la bola	Limpiar o cambiar.
	Presión más arriba del regulador muy elevada	Bajar la presión d la bomba de alimentación.
No sale producto del regulador	Pomo de reglaje desenroscado	Roscar el pomo.
	Bola pegada en el asiento	Limpiar y volver a montar.
Caudal irregular	Pulsación muy importante en la red de distribución	Comprobar la red de distribución.
	Estanqueidad defectuosa del asiento y de la bola	Limpiar o cambiar.
	Regulador en posición horizontal	Montar el regulador en posición vertical.

5. DESMONTAJE

■ CAMBIO DEL ASIENTO (3)

Desenroscar los racores de entrada producto (5 y 2)

Sacar el racor cónico (12), la bola (13) y la junta (6).

Sacar el asiento (3) y la junta plana (4).

Cambiar las juntas.

Limpiar las piezas con un disolvente de limpieza compatible.

Volver a montar el conjunto en el sentido contrario al desmontaje. No olvide la junta plana.

➤ **El asiento es reversible : durante la primera intervención, dándole la vuelta puede seguir funcionando.**

■ CAMBIO DE LA MEMBRANA PRODUCTO (7)

Desenroscar los 6 tornillos (9).

Sacar el cuerpo del piloto (15).

Desenroscar la tuerca (8).

Sacar el apoyo inferior (10).

Sacar la membrana (7).

Limpiar las piezas con un disolvente de limpieza compatible.

Volver a montar el conjunto en el sentido contrario al desmontaje.

■ CAMBIO DE LA MEMBRANA AIRE Y DEL ASIENTO (28)

Desenroscar los 4 tornillos (21)

Sacar la campana (22), el muelle (32).

Sacar la membrana y el asiento (28).

Limpiar las piezas con un disolvente de limpieza compatible.

Volver a montar el conjunto en el sentido contrario al desmontaje.