



**MANUEL D'UTILISATION**

**POMPE AIRMIX ® et POMPE PNEUMATIQUE**  
**à moteur avec inverseur**

*Manuel : 1004 573.002.211*

*Date : 9/04/10 – Annule : 4/02/08*  
*Modif. Mise à jour*

**NOTICE ORIGINALE**

***IMPORTANT : Lire attentivement tous les documents avant le stockage, l'installation ou la mise en service du matériel concerné (à usage strictement professionnel).***

PHOTOS ET ILLUSTRATIONS NON CONTRACTUELLES. MATERIELS SUJETS A MODIFICATION(S) SANS PREAVIS.

**KREMLIN - REXSON**

150, avenue de Stalingrad  
93 245 - STAINS CEDEX – France  
☎ : 33 (0)1 49 40 25 25      Fax : 33 (0)1 48 26 07 16

**[www.kremlin-rexson.com](http://www.kremlin-rexson.com)**



**MANUEL D'UTILISATION**

**POMPE AIRMIX<sup>®</sup> et POMPE PNEUMATIQUE**  
**à moteur avec inverseur**

**TABLE DES MATIERES**

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| 1. GARANTIE .....                   | 2  |
| 2. SECURITE .....                   | 3  |
| 3. PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT ..... | 6  |
| 4. INSTALLATION .....               | 6  |
| 5. MISE EN SERVICE .....            | 7  |
| 6. ARRET EN FIN DE TRAVAIL .....    | 10 |
| 7. ENTRETIEN .....                  | 10 |
| 8. SECURITE .....                   | 11 |
| 9. TROUBLES DE FONCTIONNEMENT ..... | 12 |

Les spécifications de la pompe : caractéristiques et maintenance sont regroupées dans un document joint à ce manuel.

Cher client,

Vous venez d'acquérir votre nouvelle pompe KREMLIN et nous vous en remercions.

Nous avons pris le plus grand soin, de la conception à la fabrication, pour que cet investissement vous donne entière satisfaction. Si toutefois, cet équipement ne répondait pas à vos attentes, n'hésitez pas à contacter KREMLIN ASSISTANCE.

Pour une bonne utilisation et une disponibilité optimale, nous vous conseillons vivement de lire attentivement cette notice d'utilisation avant la mise en service de votre équipement.

## 1. GARANTIE

Nous nous réservons le droit d'apporter toutes modifications ou améliorations et ceci même après réception de commande sans que l'on puisse nous imputer une non conformité aux descriptions contenues dans les manuels d'instructions et les guides de sélection en circulation.

Notre matériel est contrôlé et essayé dans nos ateliers avant expédition.

Pour être valable, toute réclamation concernant un matériel devra nous être formulée par écrit dans les 10 jours suivant la livraison.

Le matériel KREMLIN REXSON, muni des ses plaques d'identification d'origine, bénéficie d'une garantie d'un an (une équipe par jour ou 1800 h) à partir de la date de départ usine contre tout vice de matière ou défaut de construction qu'il nous appartient de constater et d'apprécier.

La garantie exclut les pièces d'usure, les détériorations ou usures provenant d'une utilisation anormale ou non prévue par KREMLIN REXSON, d'une inobservation relative aux instructions de bon fonctionnement ou d'un manque d'entretien.

La garantie se limite à la réparation ou à l'échange des pièces retournées à notre usine et reconnues défectueuses par nos services et ne couvre pas les pièces d'usure répertoriées ou non. Les frais éventuels entraînés par un arrêt d'exploitation ne pourront en aucun cas nous être imputés. Les frais de retour en nos ateliers sont à la charge du client. Une intervention peut être effectuée sur place à la demande du client. Dans ce cas, les frais de transport et d'hébergement du ou des techniciens resteront à la charge du demandeur.

Toute modification effectuée sur nos matériels sans notre accord entraîne l'annulation de la garantie. Notre garantie se limite à celle des fournisseurs de matériels qui entrent dans la composition de nos ensembles.

## 2. SECURITE

### CONSIGNES DE SECURITE GENERALES



**ATTENTION : Cet équipement peut être dangereux s'il n'est pas utilisé conformément aux règles précisées dans ce manuel. Lire attentivement toutes les préconisations qui suivent, avant la mise en service de votre matériel.**

Le personnel utilisant cet équipement doit avoir été formé à l'utilisation de ce matériel. (Pour acquérir une formation indispensable, consulter le centre de formation agréé "KREMLIN REXSON UNIVERSITY" à Stains).

Le responsable d'atelier doit s'assurer que les opérateurs ont parfaitement assimilé toutes les instructions et toutes les règles de sécurité de cet équipement et des autres éléments et accessoires de l'installation.

Lire attentivement toutes les notices d'utilisation, les étiquettes des appareils avant de mettre l'équipement en service.

Une mauvaise utilisation ou fonctionnement peut causer des blessures graves. Ce matériel est réservé à un usage professionnel. Il doit être utilisé uniquement pour l'usage auquel il a été destiné.

**Des protecteurs (capot moteur, protecteur d'accouplement, carters,...) sont mis en place pour une utilisation sûre du matériel.**

**Le fabricant ne peut être tenu pour responsable en cas de dommages corporels ainsi que des pannes et / ou endommagement du matériel résultant de la destruction, de l'occultation ou du retrait total ou partiel des protecteurs.**

Ne pas modifier ni transformer le matériel. Les pièces et accessoires doivent être exclusivement fournies ou agréés par KREMLIN REXSON. Le matériel doit être vérifié périodiquement. Les pièces défectueuses ou usées doivent être remplacées.

**Ne jamais dépasser les pressions maxi de travail des composants de l'équipement.**

Toujours respecter les législations en vigueur en matière de sécurité, d'incendie, d'électricité du pays de destination du matériel. N'utiliser que des produits ou solvants compatibles avec les pièces en contact avec le produit (Voir fiche technique du fabricant de produit).

### PICTOGRAMMES

|                                    |                                   |                              |                               |                                |                                     |
|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
|                                    |                                   |                              |                               |                                |                                     |
| danger pincement                   | danger : elevateur en mouvement   | danger pieces en mouvement   | danger : palette en mouvement | ne pas dépasser cette pression | danger : haute pression             |
|                                    |                                   |                              |                               |                                |                                     |
| vanne de décompression ou de purge | danger : flexible sous pression   | port de lunettes obligatoire | ports de gants obligatoire    | risques d'emanation de produit | danger : pieces ou surfaces chaudes |
|                                    |                                   |                              |                               |                                |                                     |
| danger : electricite               | danger : risques d'inflammabilité | risque d'explosion           | mise à la terre               | danger (utilisateur)           | danger blessures graves             |

## DANGERS INCENDIE - EXPLOSION - ARC ELECTRIQUE - ELECTRICITE STATIQUE

Une mise à la terre incorrecte, une ventilation insuffisante, des flammes ou étincelles sont susceptibles de provoquer explosion ou incendie pouvant entraîner des blessures graves. Pour parer à ces risques, notamment lors de l'utilisation des pompes, Il convient impérativement :



- de relier le matériel, les pièces à traiter, les bidons de produits et de nettoyants à la terre,
- d'assurer une bonne ventilation,
- de maintenir la zone de travail propre et exempte de chiffons, papiers, solvants,
- de ne pas faire fonctionner de commutateurs électriques en présence de vapeurs ou pendant les déposes,
- de cesser immédiatement l'application en présence d'arcs électriques,
- de stocker tous liquides en dehors des zones de travail.
- d'utiliser des produits dont le point éclair est le plus haut possible pour éviter tout risque de formation de gaz et de vapeurs inflammables (consulter les fiches de sécurité des produits).
- d'équiper les fûts d'un couvercle pour réduire la diffusion de gaz et vapeurs dans la cabine.

## DANGERS DES PRODUITS TOXIQUES



Les produits ou vapeurs toxiques peuvent provoquer des blessures graves par contact avec le corps, dans les yeux, sous la peau, mais également par ingestion ou inhalation. Il est impératif :

- de connaître le type de produit utilisé et les dangers qu'il représente,
- de stocker les produits à utiliser dans des zones appropriées,
- de contenir le produit utilisé lors de l'application dans un récipient conçu à cet effet,
- d'évacuer les produits conformément à la législation du pays où le matériel est utilisé,
- de porter des vêtements et protections conçus à cet usage,
- de porter lunettes, protecteurs auditifs, gants, chaussures, combinaisons et masques pour les voies respiratoires.

(Consulter le chapitre "Protection individuelle" du guide de sélection KREMLIN).



### **ATTENTION!**



Il est interdit d'utiliser des solvants à base d'hydrocarbure halogéné ainsi que des produits contenant ces solvants en présence d'**aluminium** ou de **zinc**. Le non-respect de ces consignes expose l'utilisateur à des risques d'explosion occasionnant des blessures graves ou mortelles.

## PRECONISATION MATERIELS

**Des protecteurs (capot moteur, protecteur d'accouplement, carters,...) sont mis en place pour une utilisation sûre du matériel.  
Le fabricant ne peut être tenu pour responsable en cas de dommages corporels ainsi que des pannes et / ou endommagement du matériel résultant de la destruction, de l'occultation ou du retrait total ou partiel des protecteurs.**

### **POMPE**



Il est impératif de prendre connaissance des compatibilités des moteurs et des pompes avant leur accouplement ainsi que des consignes particulières de sécurité. Ces instructions figurent sur les manuels d'instructions des pompes.

Le moteur pneumatique est destiné à être accouplé à une pompe. Ne jamais modifier le système d'accouplement. Tenir les mains à l'écart des pièces en mouvement. Les pièces constituant ce mouvement doivent être maintenues propres. Avant toute mise en service ou utilisation de la motopompe, lire attentivement la PROCEDURE DE DECOMPRESSION. Vérifier le bon fonctionnement des vannes d'air de décompression et de purge.

### **TUYAUX**

- Eloigner les flexibles des zones de circulation, des pièces en mouvement et des zones chaudes.
- Ne jamais soumettre les flexibles produit à des températures supérieures à 60°C ou inférieures à 0°C.
- Ne pas utiliser les flexibles pour tirer ou déplacer le matériel.
- Serrer tous les raccords ainsi que les flexibles et les raccords de jonction avant la mise en service du matériel.
- Vérifier les flexibles régulièrement, les remplacer en cas d'endommagement
- Ne jamais dépasser la pression de service mentionnée sur le tuyau (PS).

## PRODUITS MIS EN OEUVRE

Compte tenu de la diversité des produits mis en œuvre par les utilisateurs et de l'impossibilité de recenser l'intégralité des caractéristiques des substances chimiques, de leurs interactions et de leur évolution dans le temps KREMLIN REXSON ne pourra être tenu responsable :

- de la mauvaise compatibilité des matériaux en contact,
- des risques inhérents envers le personnel et l'environnement,
- des usures, des dérèglages, du dysfonctionnement du matériel ou des machines ainsi que des qualités du produit fini.

L'utilisateur devra identifier et prévenir les dangers potentiels inhérents aux produits mis en œuvre tels que vapeurs toxiques, incendies ou explosions. Il déterminera les risques de réactions immédiates ou dus à des expositions répétées sur le personnel.

KREMLIN REXSON décline toute responsabilité, en cas de blessures corporelles ou psychiques, ou de dommages matériels directs ou indirects dus à l'utilisation des substances chimiques.

### 3. PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

La pompe (A) comprend :

- un moteur alternatif pneumatique (B).
- une section hydraulique (C) liée mécaniquement au moteur (B).

Le moteur est alimenté en air comprimé par l'intermédiaire du détendeur au volant rouge (D). La pression est lue sur le manomètre (E).

Dans son mouvement alternatif, le moteur entraîne le piston de la section hydraulique (C), la peinture est aspirée en (L) et refoulée sous pression en (N). Par construction, cette pression est toujours égale à la pression lue sur le manomètre (E) multipliée par le rapport de la pompe.

Lorsque la pompe est équipée d'un détendeur d'air avec un volant gris (F), celui-ci permet de régler la pression d'air de pulvérisation du pistolet.

⇒ Pour régler le débit peinture, on tourne le volant rouge (D) - (Contrôle sur le manomètre E).

⇒ Pour régler l'air de pulvérisation, on tourne le volant gris (F) - (Contrôle sur le manomètre G).

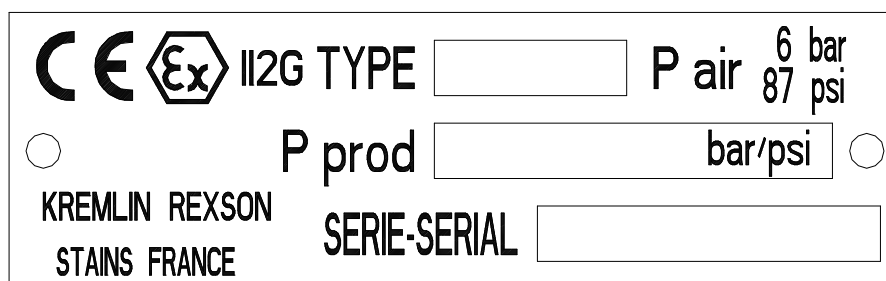
Les pompes sont de type standard (à piston) ou de type FLOWMAX® (à soufflet).

### 4. INSTALLATION

Les pompes de peinture sont conçues pour être installées dans une cabine de peinture.

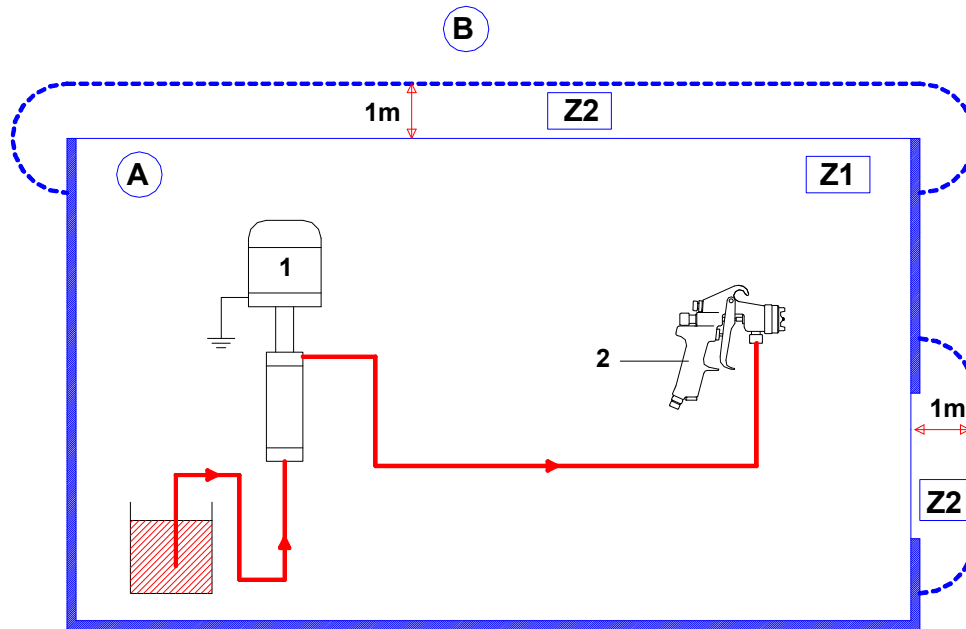
#### ■ DESCRIPTION DU MARQUAGE DE LA PLAQUE DE FIRME

Marquage défini par la directive ATEX



|   |  |
|---|--|
| <b>KREMLIN REXSON<br/>STAINS FRANCE</b> | Raison social et adresse du fabricant  |
| <b>TYPE xx</b>                          | Modèle de la pompe   |
| <b>II 2 G</b>                           | <b>II</b> : groupe II <b>2</b> : catégorie 2<br>matériel de surface destiné à un environnement dans lequel des atmosphères explosives dues à des gaz, des vapeurs, des brouillards sont susceptibles de se présenter occasionnellement en fonctionnement normal.<br><b>G</b> : gaz |
| <b>P prod : xx bar / xx psi</b>         | Pression produit maxi à la sortie de la pompe  |
| <b>P air : 6 bar / 87 psi</b>           | Pression maxi d'alimentation en air du moteur de la pompe  |
| <b>Serie / Serial</b>                   | Numéro donné par KREMLIN REXSON  |

■ SCHEMA D'INSTALLATION



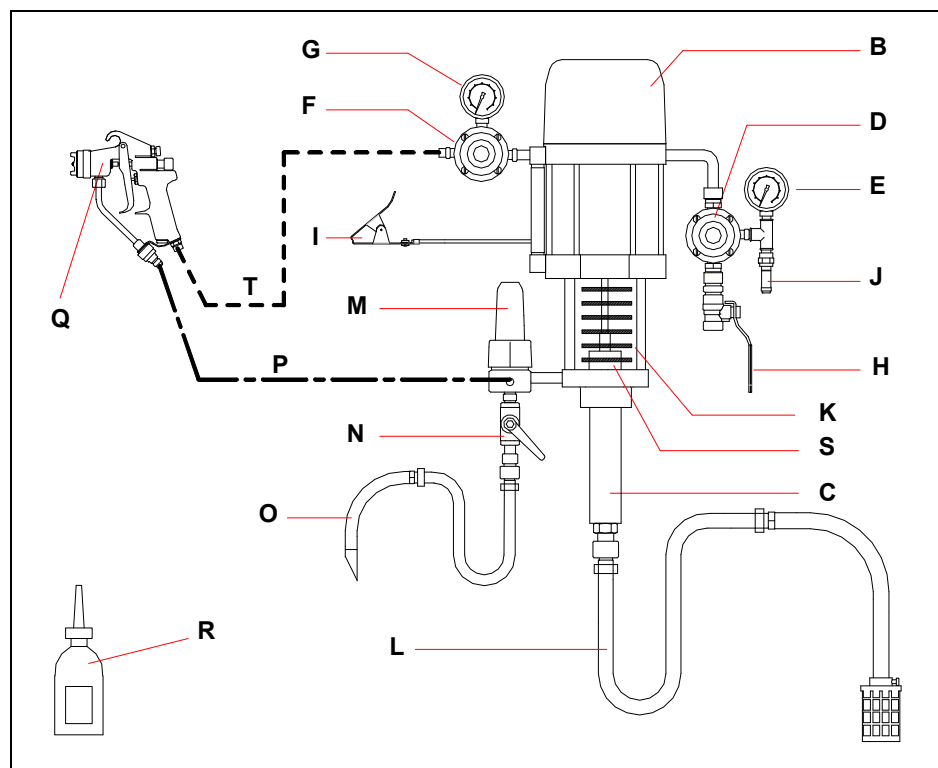
| Rep. | Désignation   |
|------|---|
| A    | Zone explosive<br>zone 1 (Z1) ou zone 2 (Z2) : cabine de peinture |
| B    | Zone non explosive  |

| Rep. | Désignation |
|------|-------------|
| 1    | Pompe       |
| 2    | Pistolet    |

5. MISE EN SERVICE

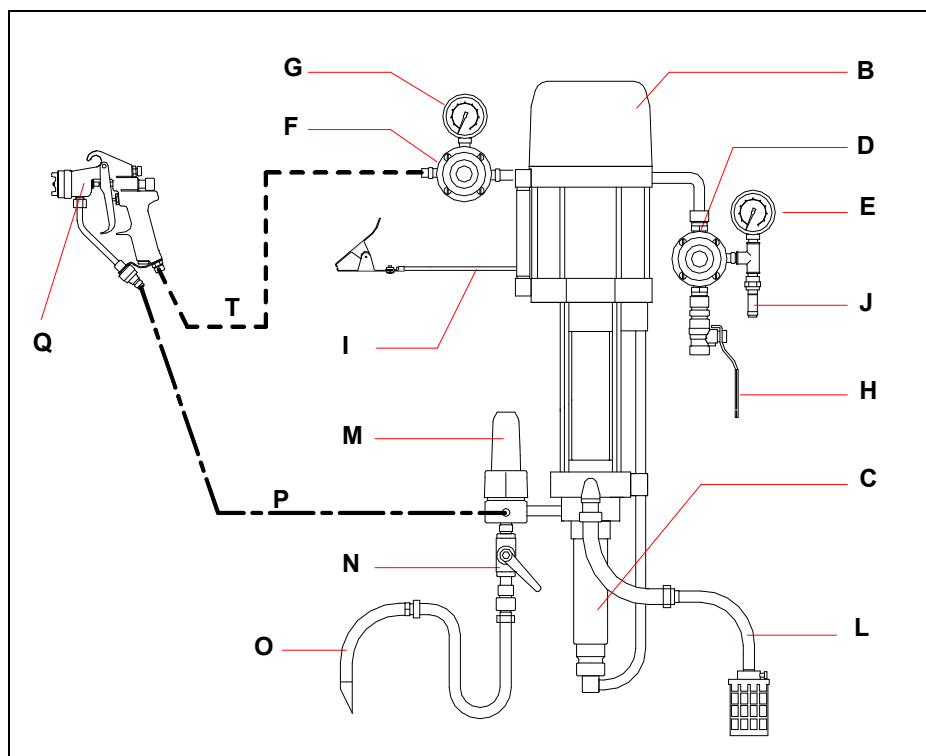
5-1 POMPE ALIMENTEE EN ASPIRATION

POMPE STANDARD





## POMPE FLOWMAX ®



### Légendes :

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| A | Pompe (B + C) standard ou FLOWMAX ®                       | L | Canne d'aspiration (suivant modèle)                                |
| B | Moteur  | M | Filtre accumulateur (suivant modèle)                               |
| C | Hydraulique   | N | Vanne de purge (suivant modèle)                                    |
| D | Détendeur "AIR MOTEUR"                                    | O | Canne de purge (suivant modèle)                                    |
| E | Manomètre.  | P | Tuyau produit HP   |
| F | Détendeur "AIR PISTOLET" (suivant modèle)                 | Q | Pistolet   |
| G | Manomètre (suivant modèle)                                | R | Flacon de lubrifiant T (1/4 l)<br>(pour pompe standard uniquement) |
| H | Vanne d'arrivée d'air                                     | S | Cuve presse-garniture<br>(pour pompe standard uniquement)          |
| I | Câble de terre.   | T | Tuyau air (qualité antistatique)                                   |
| J | Soupape de décharge.                                      |   |  |
| K | Ressort de protection<br>(pour pompe standard uniquement) |   |  |

(Pour tout montage particulier, contacter KREMLIN REXSON).

**Nota :** Si la pompe est équipée d'un filtre accumulateur (M), ce filtre est muni d'un tamis en inox n° 6 (taille de filtration : 168 microns ou 85 mesh). Ce tamis est adapté à l'utilisation d'un pistolet AIRMIX équipé d'une buse de 6. Si la pulvérisation du produit se fait avec une autre buse, choisir un autre tamis (voir notice du filtre). Adapter le tamis à l'application.

Pour mettre la pompe en service, il est nécessaire de :

- 1 - Relier la pompe à une prise de terre.
- 2 - **Si la pompe est de type standard, remplir la cuve presse-garniture (S) avec du lubrifiant T (R) ou un solvant approprié au produit utilisé.**
- 3 - Dévisser les détendeurs de réglage pneumatique (D et F).
- 4 - Raccorder l'équipement d'air au réseau pneumatique (air propre - Pression < 6 bar). Installer un épurateur d'air 3/4 " (ou 3/8 " si la pompe est équipée d'un moteur 500/4), si nécessaire.
- 5 - Brancher toutes les tuyauteries : tuyaux d'air et tuyau produit (P), ainsi que le pistolet (Q).  
**Nota :** Respecter les diamètres des tuyaux préconisés dans les spécifications de la pompe.
- 6 - Enlever la tête du pistolet en dévissant la bague de tête.

## ■ RINCAGE EN SOLVANT

- 7 - Plonger la canne d'aspiration (L) et la canne de purge (O) dans le récipient contenant le solvant de rinçage approprié à la peinture.
- 8 - Ouvrir la vanne de purge (N).
- 9 - Ouvrir la vanne (H) de l'équipement d'air de la pompe pour alimenter le moteur.  
**Nota** : Si ce moteur est de type 5000, celui-ci a besoin d'air de pilotage pour fonctionner. L'équipement d'air de la pompe fournit l'air de pilotage du moteur. La pression d'alimentation en air est préréglée en usine à 4 bars maximum.
- 10 - Visser **progressivement** le détendeur pneumatique (D) jusqu'à ce que la pompe commence à battre à faible cadence (Pression entre 0,5 et 1 bar).
- 11 - Observer la purge (O); des bulles d'air s'en échappent. Lorsqu'il ne sort plus de bulles, fermer la vanne de purge (N).

## ■ AMORCAGE EN PRODUIT

- 12 - Sortir la canne d'aspiration (L) et la canne de purge (O) du récipient de solvant et les plonger dans le récipient contenant le produit à pulvériser.
- 13 - Ouvrir la vanne de purge (N), attendre que le produit sorte régulièrement, puis refermer la vanne de purge (N).
- 14 - Diriger le pistolet, non alimenté en air, vers le récipient produit et appuyer sur la gâchette jusqu'à ce que le produit sorte régulièrement.

## ■ TRAVAIL

- 15 - Remonter la bague et la tête sur le pistolet.
- 16 - Régler le détendeur pneumatique (D) pour obtenir la pression et le débit produit désirés.
- 17 - Visser **progressivement** le détendeur pneumatique (F) pour ajuster la pression d'air au pistolet afin d'obtenir une pulvérisation correcte.

**Nota** : Certaines de ces pompes ne sont pas équipées en standard du détendeur d'air de pulvérisation (F). Il est possible de monter un kit d'air de pulvérisation sur l'équipement d'air de la pompe pour alimenter le pistolet en air comprimé si nécessaire.

## 5-2 POMPE ALIMENTEE EN GAVAGE (CIRCULATING)

Raccorder l'entrée produit de la pompe au tuyau d'alimentation du circulating et mettre la pompe en service comme précédemment.

**Si la pompe est de type FLOWMAX ® :**

**ATTENTION :**

- Pression de gavage de l'hydraulique : **2 bar maximum**
- **IMPERATIF : Ne pas créer de surpression**
- **Ne JAMAIS faire fonctionner** la pompe lorsque une **vanne d'isolement sur le circuit d'alimentation** (en amont de l'hydraulique FLOWMAX ®) est fermée, sous peine **d'endommagement irréversible du soufflet**.
- **Ne pas installer** de régulateur produit sur le circuit d'alimentation, ou de dispositifs pouvant se comporter comme un **clapet anti-retour**.

## 6. ARRET EN FIN DE TRAVAIL

**Des protecteurs (capot moteur, protecteur d'accouplement, carters,...) sont mis en place pour une utilisation sûre du matériel.**

**Le fabricant ne peut être tenu pour responsable en cas de dommages corporels ainsi que des pannes et / ou endommagement du matériel résultant de la destruction, de l'occultation ou du retrait total ou partiel des protecteurs.**

### ■ ARRET DE COURTE DUREE

- 1 - Réduire la pression du détendeur d'air (D) jusqu'à lire **0 bar** sur le manomètre (E).
- 2 - Appuyer sur la gâchette du pistolet pour décompresser le circuit de produit.
- 3 - Dévisser le détendeur d'air du pistolet (F) ou déconnecter l'arrivée d'air au pistolet.
- 4 - Démontez la tête du pistolet, (tête et buse pour pistolet AIRMIX ®) et la faire tremper dans le solvant.

### ■ ARRET DE LONGUE DUREE

- 1 - Réduire la pression du détendeur d'air (D) jusqu'à lire **1 bar** sur le manomètre (E).
- 2 - Dévisser le détendeur d'air du pistolet (F) ou déconnecter l'arrivée d'air du pistolet.
- 3 - Démontez la tête du pistolet, (tête et buse pour pistolet AIRMIX ®) et la faire tremper dans le solvant.
- 4 - Ouvrir la vanne de purge. La pompe doit battre. Si sa cadence est trop rapide, réduire encore la pression du détendeur (D).
- 5 - Sortir la canne d'aspiration et la canne de purge du récipient produit et les plonger dans un récipient de solvant. Prendre toutes précautions d'usage en présence de solvants inflammables.
- 6 - Lorsque le solvant sort bien clair, fermer la vanne de purge.
- 7 - Diriger le pistolet vers le récipient de produit et appuyer sur la gâchette. Lorsque le solvant arrive, le diriger vers le pot de solvant.
- 8 - Lorsque le solvant sort bien clair, relâcher la gâchette du pistolet.

**Nota : Si la pompe est de type standard, relâcher la gâchette lorsque le piston de la pompe se trouve en position basse. Il doit être plongé dans le solvant pour ne pas risquer d'abimer les joints à la remise en service de la pompe.**

- 9 - Dévisser complètement le détendeur (D) et couper l'arrivée générale d'air (vanne H) .
- 10 - Appuyer à nouveau sur la gâchette du pistolet afin de décompresser les tuyaux. Ainsi, la pompe et le tuyau restent pleins de solvant à la pression atmosphérique.

## 7. ENTRETIEN

### ■ POMPE

Conserver la pompe dans un parfait état de propreté pour assurer un bon fonctionnement.

Si la pompe est de type standard :

- Renouveler périodiquement le lubrifiant contenu dans la cuve presse-garniture. Il est normal que ce lubrifiant se colore.
- Vérifier que la cuve presse-garniture reste propre et la nettoyer régulièrement avec du solvant après avoir vidangé le lubrifiant (Dévisser le bouchon situé sur la bride supérieure).

**Des protecteurs (capot moteur, protecteur d'accouplement, carters,...) sont mis en place pour une utilisation sûre du matériel.**

**Le fabricant ne peut être tenu pour responsable en cas de dommages corporels ainsi que des pannes et / ou endommagement du matériel résultant de la destruction, de l'occultation ou du retrait total ou partiel des protecteurs.**

S'assurer que la crépine d'aspiration reste propre et en bon état. La nettoyer régulièrement et la remplacer périodiquement.

Rincer la pompe aussi souvent que nécessaire, en particulier dans le cas d'utilisation de produit chargé tendant à se déposer.

**Dans tous les cas, ne jamais laisser la pompe complètement vide.  
Pour un arrêt de courte durée, s'il n'y a pas eu de rinçage, la laisser pleine de produit.  
Pour un arrêt de longue durée après rinçage, la remplir avec un solvant propre.**

#### ■ PISTOLET

Suivre les recommandations habituelles pour l'entretien courant du pistolet (voir la notice du pistolet).

#### ■ FILTRE

Si la pompe est équipée d'un filtre à la sortie produit, suivre les recommandations habituelles pour l'entretien courant du filtre (voir la notice du filtre).

## 8. SECURITE

**Des protecteurs (capot moteur, protecteur d'accouplement, carters,...) sont mis en place pour une utilisation sûre du matériel.  
Le fabricant ne peut être tenu responsable en cas de dommages corporels ainsi que des pannes et / ou endommagement du matériel résultant de la destruction, de l'occultation ou du retrait total ou partiel des protecteurs.**

Une soupape de décharge tarée à 6,5 bar est installée sur le moteur de la pompe. Elle protège celui-ci d'une surpression qui pourrait l'endommager.

## 9. TROUBLES DE FONCTIONNEMENT

| DEFAUTS  | REMEDE  |
|--|---|
| La pompe ne démarre pas.   | Vérifier l'alimentation en air de la pompe.   |
| Problème d'amorçage :<br><br>→ Il sort toujours de l'air par le tuyau de purge<br><br>→ Il ne sort pas d'air par le tuyau de purge à l'amorçage                    | S'assurer que le pistolet est ouvert et que l'on chasse bien l'air par celui-ci.<br><br>Prise d'air au raccord ou à la canne d'aspiration.<br><br>Vérifier les clapets de la pompe. Si un clapet est collé, il est possible de le décoller sans le démonter en soufflant de l'air comprimé par le raccord d'aspiration. |
| La pompe ne s'arrête pas immédiatement à la fermeture du pistolet :<br><br>→ Elle s'arrête uniquement en descendant.<br><br>→ Elle s'arrête uniquement en montant. | Vérifier le clapet de refoulement ou la garniture mobile<br><br>Vérifier le clapet d'aspiration.  |
| La pompe vient en butée et ne s'inverse pas  | Vérifier le ressort de l'inverseur du moteur.<br><br>Lubrifier l'inverseur avec de l'huile type HP 150.<br><br>Vérifier la présence d'air de pilotage (suivant type de moteur).   |
| Sur pompe standard, le lubrifiant dans la cuve se colore rapidement.   | Vérifier la garniture supérieure (resserrer la cuve presse étoupe ou changer les joints si le défaut persiste).   |
| Sur pompe FLOWMAX ®, fuite de produit apparente à la base du moteur à air.   | Vérifier l'état du soufflet.  |
| Problèmes de pulvérisation.  | Voir notice pistolet.   |
| Chute du débit produit.  | Voir notice filtre.   |